

TR2

MAXIMUM CONTROL

SKI TOURING BINDING TO IMPROVE PERFORMANCE
AND SAFETY IN THE MOUNTAIN



SKI TRAB

INTRODUZIONE

Da diversi anni noi di SKI TRAB, leader nella costruzione di sci d'alpinismo, siamo alla ricerca dell'attacco perfetto, un attacco che non sia solo sicuro ed affidabile, ma che ci permetta soprattutto il pieno controllo dello sci.

Ad oggi nessun attacco da scialpinismo è riuscito ad esaltare al meglio le potenzialità degli sci, la loro struttura e l'alta tecnologia costruttiva. Tutto questo ci ha spinto ad una svolta: con impegno e determinazione, dopo anni di progetti e test con il contributo dei migliori scialpinisti e freeriders, abbiamo creato il Tr2, una vera novità mondiale.

I punti di forza dell'attacco sono molteplici ma sicuramente la principale innovazione sta nella talloniera.

A differenza dei sistemi tradizionali Low-Tech dove due spine si innestano centralmente nel tacco dello scarpone bloccandolo ma lasciando uno spazio vuoto tra la suola dello scarpone e lo sci, la nostra talloniera possiede due ganasce che bloccano lo scarpone ai lati, dando così una maggiore staticità al sistema, riducendo al minimo le oscillazioni laterali che tendono a spingere lo scarpone verso l'esterno quando affrontiamo una curva. Oltre a questo le due ganasce sono in grado di premere con forza lo scarpone contro lo sci, permettendo allo sciatore il pieno controllo in qualsiasi situazione, specialmente su nevi difficili, come su pendii ghiacciati, dove i sistemi tradizionali mostrano tutti i loro limiti. In questi ultimi lo scarpone, non essendo premuto contro lo sci ma sospeso, favorisce il generarsi di vibrazioni dannose per la tecnica di sciata e per il controllo degli sci stessi.

La talloniera del Tr2 inoltre, NON è in grado di ruotare, ma è completamente fissata allo sci. Insomma, la stabilità, con il Tr2, è ai massimi livelli. Questa scelta ci ha portato ad avere lo sgancio di sicurezza laterale sul puntale, in caso di caduta infatti, le alette che fissano lo scarpone al puntale sono in grado di aprirsi lateralmente, permettendo allo scarpone di svincolarsi dall'intero attacco. In caso di caduta frontale, come un ribaltamento, è la stessa talloniera che è in grado di liberare lo scarpone dall'attacco.

Le innovazioni però non finiscono qui, la sicurezza non è solo prerogativa della discesa, ma anche della salita: per questo ci siamo sforzati di rendere anche le abituali operazioni, più semplici e sicure. Quante volte con i sistemi tradizionali ci dobbiamo chinare per ruotare la talloniera? Con il Tr2 potete dimenticarvi tutte queste fatiche. Le operazioni di routine possono essere eseguite tranquillamente in posizione eretta, con l'aiuto del bastoncino.

Inoltre con il Tr2, in caso di tratti in discesa con le pelli, è possibile bloccare il tallone ed avere un

facile controllo dello sci evitando di sbilanciarsi a causa del tallone libero.

Nello stesso modo su pendii ripidi è possibile scalettare per avanzare, con il bastoncino bloccare il tallone in posizione di discesa e fare dei movimenti di progressione laterale senza perdere il controllo delle code degli sci, cosa che capita normalmente quando si ha il tallone libero. Sicurezza, affidabilità e massima prestazione.

INDICAZIONI PRINCIPALI PER L'USO E PER LA SICUREZZA

L'attacco Tr2 è sotto tutti i punti di vista considerato un attacco speciale. NON è conforme alla norma internazionale DIN ISO 13992. Le nostre scelte tecniche, fatte per esaltare al meglio il controllo in sciata e la praticità di utilizzo in montagna non sono compatibili con la suddetta norma. Secondo la normativa attuale l'attacco non può essere considerato di sicurezza.

L'attacco Tr2 è stato pensato per tenere in considerazione diverse esigenze dello scialpinista non specificate dalla normativa standard di riferimento ISO 13992, che si sofferma principalmente sullo sgancio di sicurezza. SKI TRAB ha voluto rendere più sicure e fluide le manovre tipiche dello scialpinismo in tutte le sue fasi, quali il miglior controllo dello sci e della presa di spigolo della lamina, la possibilità di scegliere sia in salita che in discesa se tenere bloccato lo sgancio del puntale e la possibilità di bloccare o sbloccare il tallone dello scarpone senza togliere lo sci.

L'attacco Tr2 ha sganci laterali e frontali regolabili in base alla tabella SKI TRAB RELEASE Tr2. L'attacco Tr2 può essere utilizzato solo con scarponi dotati di inserti anteriori e posteriori originali. Attualmente solo gli Scarponi Scarpa Spirit e Scarpa Spirit Rs sono compatibili. Ricordatevi che sciare è contemporaneamente difficile e rischioso. E' necessario essere consapevoli che sciando, si corre il rischio di ferirsi. Un sistema di attacco fra sci e scarpone non garantisce lo sgancio in ogni situazione che potrebbe causare dei danni alla persona e non può garantire che lo sgancio si verifichi in altre situazioni causando infortuni allo sciatore. Per questi motivi, con nessun attacco esiste garanzia assoluta di sicurezza.

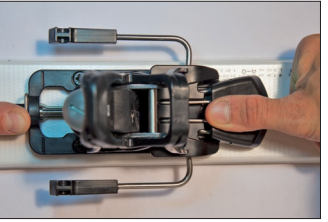
Tanto più che lo scialpinismo si pratica in un ambiente come la montagna dove i pericoli sono molteplici e dipendono dai pendii, dal terreno, dalla quantità e dal tipo di neve, dall'instabilità della roccia e della neve, dove è assolutamente necessario conoscere la montagna, le proprie capacità tecniche e i propri limiti, le attrezzature da utilizzare e i limiti di queste anche se costruite seguendo le migliori tecnologie e tecniche disponibili. Prima dell'utilizzo vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni per l'uso.

MODALITA'IMPIEGO

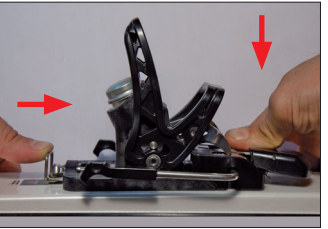
Si ricorda che l'attacco SKI TRAB Tr2 è compatibile esclusivamente con scarponi dotati di inserti Tr2 originali forniti da SKI TRAB ai produttori di scarponi. Verificare quindi che il vostro scarpone abbia gli inserti dedicati Tr2. Prima dell'utilizzo accertare lo stato e la regolazione dell'attacco. Fatevi controllare ogni anno in un centro autorizzato SKI TRAB oppure in laboratori dotati di idonee attrezzature per la misura di sgancio del puntale e della talloniera in modo che siano regolati al meglio secondo la tabella di regolazione SKI TRAB RELEASE Tr2.

CALZATA

Prima di calzare lo sci accertatevi che lo skistopper sia bloccato in posizione di salita.

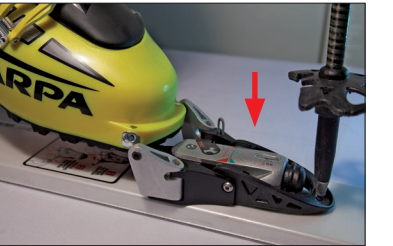


Premete correttamente la base dello skistopper fino ad appiattirla, contemporaneamente, con l'altra mano, spingete il chiavistello verso l'interno

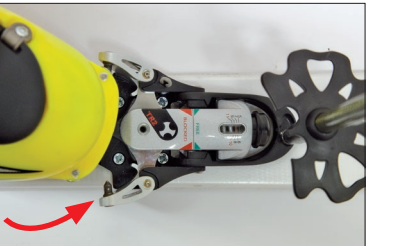


dell'attacco fino a fine corsa per bloccare lo skistopper per la salita. L'azionamento dello skistopper è stato preferito manuale per permettere allo scialpinista durante la salita di bloccare o sbloccare il tallone senza che lo

skistopper interferisca con queste manovre. Accertatevi che i fori anteriori dello scarpone siano puliti e liberi da ghiaccio, neve e sporco. Accertatevi che lo sci sia posizionato in orizzontale e trasversalmente al pendio, in modo che permetta facilmente la pressione del bastoncino sulla leva di blocco stando



perpendicolari allo sci. Inserite una spina del puntale nel foro scarpone



anteriore, quindi premete con la punta del bastoncino o con la mano leva di blocco dell'attacco e contemporaneamente guidate



lo scarpone in modo che anche l'altra spina si innesti nel foro scarpone lasciato libero. A questo punto togliete pressione alla leva e chinandovi tirate la leva di blocco verso l'alto portandola in posizione di blocco "blocked".

Ora lo scarpone è completamente bloccato e potete iniziare la camminata. Solo con pericolo di slavine lo sciatore può valutare necessario avere la possibilità di sgancio dello scarpone in fase di

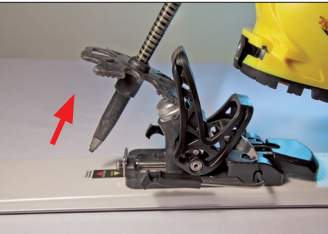


camminata e scegliere di camminare in modalità FREE. E' assolutamente pericoloso usare l'attacco in posizione FREE su terreni ripidi, ghiacciati ed esposti perché l'attacco di può sganciare inaspettatamente.

Il tacco dello scarpone appoggerà sul retro delle forche posteriori che fungono da base di appoggio in posizione di camminata.

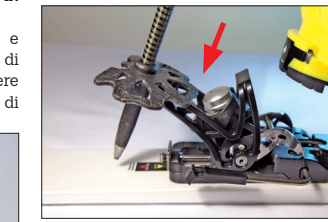
UTILIZZO DELL'ALZATACCO

In fase di camminata potete alzare l'appoggio del



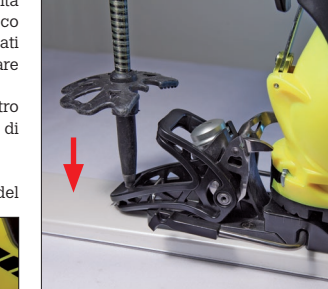
tacco scarpone per facilitare la camminata su terreni ripidi. Con la mano o più facilmente, senza inchinarvi,

con l'uso della papera del bastoncino potete traslare in avanti la leva posteriore. Allo stesso modo, spingendo indietro la leva, potete



abbassare la posizione del tacco scarpone. **BLOCCO DEL TALLONE IN FASE DI RISALITA**

Uno dei vantaggi principali del Tr2 è quello di bloccare il tacco dello scarpone sia per facilitare lo scivolamento nei tratti in discesa con le pelli che, in fase di salita, su pendii molto ripidi, quando bloccare lo scarpone è indispensabile

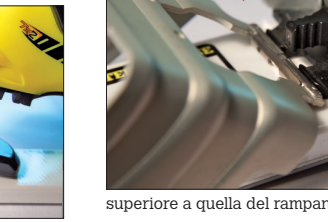


per procedere a scaletta con tranquillità. In questi casi è sufficiente con il puntale del bastoncino, stando in posizione perpendicolare allo sci, premere la leva posteriore e bloccare lo scarpone come se fosse in posizione di discesa evitando però di sbloccare lo skistopper.

RAMPANTE

Il puntale dell'attacco Tr2 è provvisto di una sede per poter inserire rampante tipo Dynafit. NON è quindi necessario alcun rampant speciale. Controllare che la larghezza del centro sci non sia

prepara per la discesa. Pulite l'attacco ed il tacco dello scarpone da eventuale neve e ghiaccio. **SBLOCCATE LO SKISTOPPER:** è sufficiente tirare verso l'esterno il chiavistello fino a che lo SKI STOPPER scatta in posizione di discesa. Calzate l'attacco come descritto sopra ma



USCITA



Per togliere lo scarpone dal puntale è necessario avere il tacco dello scarpone libero in posizione camminata. Dopo aver liberato il tallone premere la leva di blocco e sfilare lo scarpone liberandolo dallo sci.

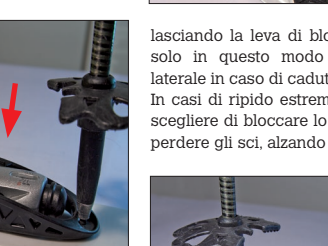
IN DISCESA

Una volta tolte le pelli di foca dallo sci, ci si



superiore a quella del rampante.

USCITA



Per togliere lo scarpone dal puntale è necessario avere il tacco dello scarpone libero in posizione camminata. Dopo aver liberato il tallone premere la leva di blocco e sfilare lo scarpone liberandolo dallo sci.

IN DISCESA

Una volta tolte le pelli di foca dallo sci, ci si



prepara per la discesa. Pulite l'attacco ed il tacco dello scarpone da eventuale neve e ghiaccio. **SBLOCCATE LO SKISTOPPER:** è sufficiente tirare verso l'esterno il chiavistello fino a che lo SKI STOPPER scatta in posizione di discesa. Calzate l'attacco come descritto sopra ma



lasciando la leva di blocco in posizione "FREE", solo in questo modo è possibile lo sgancio laterale in caso di caduta.

In casi di ripido estremo ed esposto è possibile scegliere di bloccare lo sgancio, evitando così di perdere gli sci, alzando la leva di blocco fino alla



posizione area rossa blocked. Questa operazione è molto rischiosa e lo sciatore si assume ogni rischio e pericolo derivante dall'impossibilità di sgancio. Ora passiamo al blocco dello scarpone nella talloniera: tenendo alzato il tacco dello scarpone, in posizione perpendicolare premiamo con la punta del bastoncino la leva posteriore facendo in modo che le forche passino sopra le sporgenze dell'inserto scarpone posteriore, quindi appoggiamo tacco sulla base dello skistopper e rilasciamo la leva. Sentirete il tacco perfettamente bloccato sullo sci.

Il puntale dell'attacco Tr2 è provvisto di una sede per poter inserire rampante tipo Dynafit. NON è quindi necessario alcun rampant speciale. Controllare che la larghezza del centro sci non sia

ATTENZIONE: è importante che, per l'apertura della talloniera, il bastoncino sia perpendicolare allo sci e non obliquo, altrimenti si corre il rischio che la punta di quest'ultimo esca dalla sede della leva, andando a rovinare lo sci.

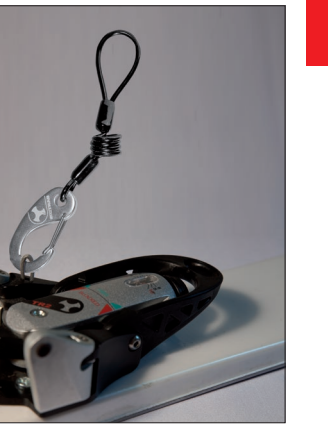
CALZATA DELLO SCI DOPO UNO SGANCIAMENTO DELL'ATTACCO

In caso di caduta (capita anche ai migliori) dobbiamo essere in grado di riarmare il puntale. In caso di sgancio verificare se l'attacco si presenta con un aletta dell'anteriore libera e non vincolata. Nel caso che entrambe le alette siano vincolate all'attacco potete procedere a rimettere lo scarpone come descritto sopra. Nel caso un'aletta sia libera e non vincolata bisogna procedere al riarmo dell'attacco anteriore. Seguendo le istruzioni dell'adesivo che dovrebbe essere applicato sullo sci procedere nel seguente modo: con una mano premete contemporaneamente verso l'interno la mini leva centrale e l'aletta che risulta ancora vincolata all'attacco e, con l'altra mano, riposizionate in sede l'aletta svincolata. Ora procedete a rimettere lo scarpone come descritto in CALZATA.



La garanzia SKI TRAB viene concessa dal rivenditore specializzato ed è valida per 24 mesi dalla data di acquisto per eventuali difetti che possono essere imputati ad errori di fabbricazione o a materiale difettoso. La garanzia è valida solo se il montaggio, la regolazione, l'assistenza e la riparazione sono stati effettuati da un rivenditore autorizzato SKI TRAB.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.



LACCIOLLO DI SICUREZZA

Al posto dello skistopper si può utilizzare il lacciolo di sicurezza agganciandolo da una parte allo scarpone e dall'altra al cappio del puntale. In caso di sgancio dell'attacco, il cinturino evita la perdita dello sci. In questa situazione, c'è però un elevato rischio di farsi male. In situazioni di neve alta e profonda il lacciolo di sicurezza permette di trovare immediatamente lo sci in caso di sgancio. Rivolgersi al rivenditore autorizzato SKI TRAB per l'acquisto dei laccioli di sicurezza ed i consigli d'uso.

POSIZIONE DI TRASPORTO

Appaiare gli sci. Disporre gli sci verticalmente soletta contro soletta, l'uno in appoggio al suolo e l'altro in modo che scivoli sul primo fino a quando i freni dello ski stopper non si bloccano. Per disappaiarli, fare aderire i due sci e liberare i freni quindi tirare uno sci verso l'alto mentre uno è fermo.

CURA e MANUTENZIONE

La garanzia concessa da SKI TRAB presuppone che vengano osservati i consigli e che venga seguito quanto indicato. Inoltre bisogna far controllare regolarmente, almeno prima di ogni stagione invernale, nei negozi specializzati ed



MONTAGGIO E REGOLAZIONE

E' necessario che un rivenditore autorizzato provveda al montaggio, alla regolazione, al controllo, alla manutenzione e alla riparazione degli attacchi e degli accessori dell'attacco Tr2 SKI TRAB. Si raccomanda di far sempre verificare, ad un rivenditore autorizzato o a laboratori dotati di attrezzature di misurazione sgancio attacco idonee e certificate, l'attacco prima di ogni stagione scistica o comunque dopo uso frequente. Si avvertono gli sciatori che: la corretta regolazione degli attacchi non costituisce di per sé garanzia di sicurezza per lo sciatore in tutte le situazioni di sgancio o non-sgancio dell'attacco durante la pratica dello scialpinismo.

Questi prodotti non devono essere utilizzati con scarponi da sci usurati o danneggiati. Sporizia, conservazione o non utilizzo prolungati o errati possono modificare il livello di sgancio dell'attacco. Si consiglia durante il trasporto degli sci su tetto dell'auto di utilizzare un apposito involucro per proteggere l'attacco dallo sporco e dal sale.

E' necessario leggere modalità di impiego prima di utilizzare il prodotto.

E' necessario verificare che sullo sci ci siano gli adesivi che illustrano come riarmare il puntale in caso di sgancio e come agganciare/sganciare lo skistopper.

Per la regolazione è necessario seguire la tabella di regolazione SKI TRAB RELEASE Tr2 in base al quale si imposta il valore di sgancio in relazione a parametri fisici e livello di sciata.

CURA e MANUTENZIONE

La garanzia concessa da SKI TRAB presuppone che vengano osservati i consigli e che venga seguito quanto indicato. Inoltre bisogna far controllare regolarmente, almeno prima di ogni stagione invernale, nei negozi specializzati ed

autorizzati il corretto funzionamento dell'attacco. Riporre gli sci e l'attacco in luogo fresco e asciutto, lontano da fonti di calore dirette, gelo o intemperie. Disporli verticalmente soletta contro soletta, possibilmente sollevati da terra. Accertarsi che sui componenti dell'attacco non vi siano tracce di terra, fango, sale, sabbia o altre polveri che possono favorire la corrosione e l'invecchiamento dell'attacco stesso, danneggiando così anche i sistemi di sgancio di sicurezza. In caso di sporcizia potete lavare l'attacco con un getto d'acqua senza usare l'alta pressione che potrebbe asportare il grasso sui componenti. A fine lavaggio asciugare con cura le parti metalliche.

GARANZIA

La garanzia SKI TRAB viene concessa dal rivenditore specializzato ed è valida per 24 mesi dalla data di acquisto per eventuali difetti che possono essere imputati ad errori di fabbricazione o a materiale difettoso. La garanzia è valida solo se il montaggio, la regolazione, l'assistenza e la riparazione sono stati effettuati da un rivenditore autorizzato SKI TRAB.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano è applicabile a tutte le controversie e il foro competente è quello della sede della ditta SKI TRAB srl.

Non sono considerati difetti e sono pertanto esclusi dalla garanzia i danni che possono insorgere dall'usura, dall'uso eccessivo ed improprio, da influenze esterne come fuoco calore acqua ect. e dall' inosservanza delle istruzioni di montaggio, di utilizzo cura e manutenzione. Per esercitare la garanzia, il servizio deve essere richiesto tramite il rivenditore autorizzato consegnando l'attacco o i pezzi presunti difettati e la prova che l'acquisto è sotto garanzia. Al ricevimento l'azienda SKI TRAB srl deciderà se l'attacco o il pezzo di ricambio è difettoso e quindi se ripararlo o sostituirlo. Il diritto italiano

TR2

MAXIMUM CONTROL

SKI TOURING BINDING TO IMPROVE PERFORMANCE AND SAFETY IN THE MOUNTAIN



SKI TRAB

INTRODUCTION

Depuis plusieurs années SKI TRAB, leader dans la réalisation de ski pour alpinisme, est à la recherche de la fixation parfaite, une fixation qui ne soit seulement sûre et fiable, mais qui surtout offre un contrôle total du ski.

Jusqu'à ce jour aucune fixation de ski alpinisme n'a réussi à libérer au mieux les potentialités des skis, leurs structures et leurs technologies. C'est justement cela qui nous a poussé à innover, à penser autrement: grâce à notre travail et notre détermination, après des années de projets et d'essais effectués avec l'aide des meilleurs skieurs alpinistes et freeriders, nous avons réalisé notre fixation, une vraie nouveauté mondiale. Cette nouvelle fixation présente de nombreux avantages et points différenciant, mais l'innovation principale est sûrement la talonnière.

A différence des systèmes traditionnels à inserts où deux pins s'enclenchent centralement dans le talon de la chaussure en le bloquant tout en laissant un espace entre la semelle et le ski, notre talonnière est pourvue de deux mâchoires qui bloquent la chaussure aux côtés, en rendant le système plus stable et réduisant au minimum les oscillations latérales qui poussent la chaussure vers l'extérieur lorsqu'on aborde un virage. En plus les deux mâchoires poussent avec force la chaussure contre le ski, offrant au skieur un contrôle total en toute situation, surtout sur des neiges difficiles, ainsi que sur des descentes glacées, où les systèmes traditionnels ont des limites. Dans les systèmes traditionnels, la chaussure n'est pas appuyée sur le ski, ce qui favorise la diffusion de vibrations qui peuvent être dangereuses pour le skieur et pour le contrôle des skis. Pour un maximum de stabilité le talon de la Tr2 ne tourne pas. La buté est fixe et très stable comparée aux systèmes traditionnels.

DECLENCHEMENT ET SECURITE

La buté avant intègre un décrochage latéral de sécurité. En cas de chute, en fait, les ailettes qui fixent la chaussure à l'embout peuvent s'ouvrir latéralement, en permettant à la chaussure de se libérer de la fixation. La dureté est réglable par un réglage DIN.

En cas de chute frontale, par exemple un renversement, c'est la talonnière même qui est à même de libérer la chaussure de la fixation. La dureté est aussi réglable par un réglage DIN. La sécurité n'est pas seulement une prérogative durant la descente, mais aussi pendant la montée; pour cela nous avons travaillé pour rendre plus simples et sûres.

La buté arrière est facilement réglable avec un bâton, la manipulation de la buté avant (ouverture, fermeture) peut se faire avec un bâton sans se baisser. En cas de passages ou de traversée

compliqués lors de la montée, il est possible de verrouiller ou déverrouiller très facilement le talon et éviter de tomber à cause du talon libre ou sur les pentes abruptes, où il est possible monter en escalier

INDICATIONS PRINCIPALES POUR L'USAGE ET LA SECURITE

La fixation Tr2 est de tout point de vue considérée une fixation spéciale, NON conforme à la norme internationale DIN ISO 13992; nos solutions techniques, créés pour optimiser au mieux le contrôle du ski et la sécurité en montagne, ne sont pas compatibles avec cette norme. Donc selon la réglementation actuelle, la fixation ne correspond pas à la norme.

La fixation Tr2 a été construite pour une utilisation qui tient compte des différentes exigences du skieur alpiniste, va bien au-delà de la réglementation standard de référence ISO 13992 qui met principalement l'accent sur le décrochage de sécurité en négligeant d'autres nécessités pour les skieurs expérimentés en montagne, comme un meilleur contrôle du ski et la prise de carre, la possibilité de décider de bloquer la butée avant en montée ou en descente et la possibilité de bloquer ou de débloquent le talon de la chaussure sans enlever le ski.

LA Tr2 possède un déclenchement réglable sur la butée avant et sur la butée arrière. Les indications de dureté sont dans le tableau SKITRAB RELEASE Tr2

La fixation Tr2 peut être seulement utilisée avec des chaussures de ski dotées d'inserts avant et arrière spécifique. Actuellement seulement les chaussures Scarpa Spirit et Scarpa Spirit Rs sont compatibles.

Pratiquer le ski est à la fois difficile et sans risques. Il est nécessaire d'être conscient du fait que, en skiant, on court le risque de se blesser. Un système de fixation entre le ski et la chaussure de ski peut ne pas se décrocher dans certains cas et provoquer, par conséquent, des lésions corporelles mais peut aussi se décrocher dans d'autres cas et être à l'origine d'accidents. C'est pourquoi il n'y a aucune garantie absolue de sécurité.

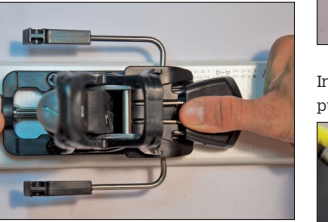
D'autant plus que le ski alpinisme se pratique dans un environnement comme la montagne où les dangers sont multiples et dépendent des pentes, du terrain et de la quantité et du type de neige, de l'instabilité de la roche et de la neige, où il est absolument nécessaire de connaître la montagne, ses propres aptitudes techniques et limites, les équipements à utiliser et leurs limites mêmes si réalisés selon les technologies et techniques les plus avancées. Avant d'utiliser la fixation, nous vous prions de lire attentivement les instructions d'utilisation.

MODE D'EMPLOI

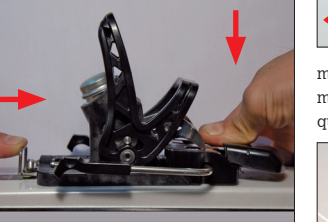
A noter que la fixation SKI TRAB Tr2 est exclusivement compatible avec les chaussures de ski dotées d'inserts Tr2 originaux fournis par SKI TRAB aux fabricants de chaussures de ski; il faut donc vérifier que vos chaussures de ski aient les inserts Tr2 adéquats.

Avant d'utiliser la fixation, en vérifier l'état et les réglages. Il est conseillé de faire vérifier au moins une fois par an avant l'utilisation, par un revendeur agréé SKI TRAB ou par des ateliers dotés d'équipement de mesure, les valeurs de décrochage de l'embout et de la talonnière selon le tableau de réglage SKI TRAB RELEASE Tr2.

CHAUSSANT



Avant d'utiliser le ski, s'assurer que le frein-ski soit bloqué en position montée. Appuyer correctement sur la base du frein-ski pendant



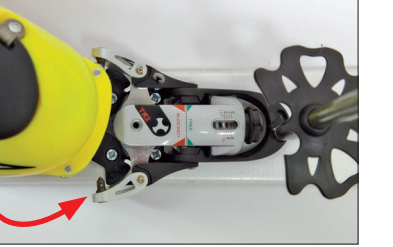
que avec l'autre main insérez le crochet vers l'intérieur de la fixation jusqu'à fin de course de façon à bloquer le frein-ski pour la montée. Ensuite vérifier que les inserts avant de la

chaussure de ski soient propres et exempts de glace, de neige et de saleté.

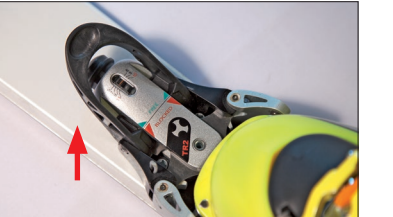
Veiller à ce que le ski se trouve dans une position permettant et facilitant la pression du bâton sur le levier de blocage normalement en position horizontale transversalement à la pente.



Introduire un insert dans le trou de la chaussure, puis appuyer avec la pointe du bâton ou avec la



main sur le levier de blocage de la fixation et en même temps positionner la chaussure de façon que l'autre insert s'introduise dans le trou de



la chaussure laissée libre. A ce point relâcher le levier et en se penchant tirer le levier de blocage vers le haut dans la position de blocage « blocked ».

Dans cette position, la chaussure de ski est bloquée et ne se décroche pas et vous pouvez commencer à marcher.

Le skieur peut choisir de marcher en mode



FREE seulement en cas de danger d'avalanche s'il estime nécessaire d'avoir la possibilité de décrocher la chaussure de ski. Il est extrêmement dangereux d'utiliser la fixation en position FREE sur des pentes abruptes, glacées et exposées.

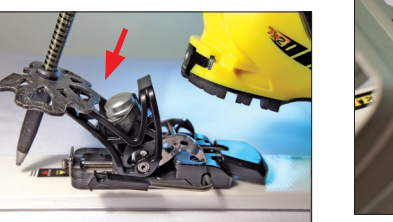
Le talon de la chaussure de ski reposera sur la partie postérieure des fourches arrière qui font office de base d'appui en position de marche.

UTILISATION DU SOULEVE-TALON



Pendant la marche, vous pouvez faire basculer la talonnière pour qu'elle vous serve de cale de montée pour faciliter la marche sur des pentes

abruptes. Cette opération peut être faite avec la main ou avec le bâton.



BLOCAGE DU TALON PENDANT LA MONTEE

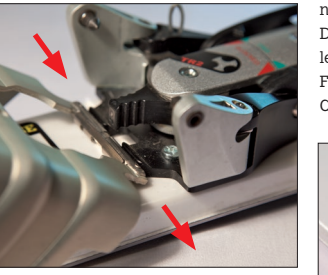
Un des avantages principaux de la Tr2 est de faciliter le glissement pendant la descente avec les peaux en bloquant le talon de la chaussure. De même, pendant une montée sur des pentes très abruptes on peut marcher en escalier en



bloquant le talon de la chaussure. Dans ces cas il suffit d'appuyer sur le levier arrière en utilisant la rondelle du bâton et bloquer la chaussure comme si on était en position de descente.

CRAMPON

L'avant de la fixation Tr2 est doté du siège pour pouvoir introduire un crampon de type Dynafit. Veiller toutefois à ce que la largeur du ski au centre ne dépasse celle du rampant.



BLOCAGE DU TALON PENDANT LA MONTEE

Un des avantages principaux de la Tr2 est de faciliter le glissement pendant la descente avec les peaux en bloquant le talon de la chaussure. De même, pendant une montée sur des pentes très abruptes on peut marcher en escalier en



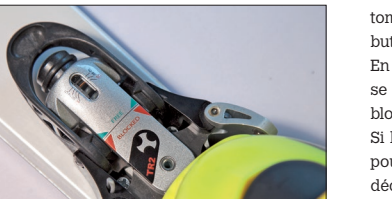
bloquant le talon de la chaussure. Dans ces cas il suffit d'appuyer sur le levier arrière en utilisant la rondelle du bâton et bloquer la chaussure comme si on était en position de descente.

CRAMPON

L'avant de la fixation Tr2 est doté du siège pour pouvoir introduire un crampon de type Dynafit. Veiller toutefois à ce que la largeur du ski au centre ne dépasse celle du rampant.

neige et glace.

DEBLOQUER LE FREIN SKI. En tenant le ski, tirer le crochet vers l'extérieur jusqu'à ce que le FREIN SKI se déclenche en position de descente. Chausser la fixation comme décrit plus haut en



laissant le levier de blocage en position "FREE", ce n'est que dans cette position que le décrochage latéral de la chaussure de ski est possible en cas de chute.

En cas de pentes abruptes et exposées, on peut bloquer le déclenchement, en évitant ainsi de



perdre les skis, en soulevant le levier de blocage jusqu'à la position rouge blocked. Cette opération est très dangereuse et le skieur doit savoir qu'il peut courir des risques, dû à l'impossibilité de déchaussage.

Ensuite il faut bloquer la chaussure de ski dans la talonnière; le talon de la chaussure en haut, en position perpendiculaire appuyer sur le levier arrière avec la pointe du bâton de façon que les fourches passent au-dessus des parties saillantes de l'insert de la chaussure de ski, donc appuyez

le talon sur la base du ski frein et relâcher le levier. On entend le talon parfaitement bloqué sur le ski.

CHAUSSER LE SKI APRES UN DECCROCHAGE DE LA FIXATION

En cas de chute (les meilleurs aussi peuvent tomber), il faut être à même de réenclencher la butée avant.

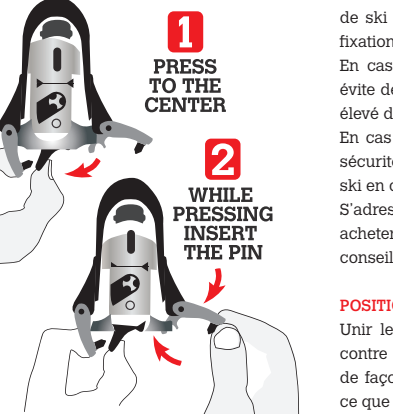
En cas de décrochage, vérifier si la fixation se présente avec une ailette avant libre et non bloquée.

Si les deux ailettes sont fixées à la fixation, vous pouvez remettre la chaussure de ski comme décrit plus haut.

Lorsqu'une ailette est libre et non bloquée, il faut réenclencher la fixation avant.

En suivant les instructions figurant sur l'autocollant qui devrait être apposé sur les skis, procéder comme suit:

Pendant que vous appuyez d'une main vers l'intérieur sur le levier et sur l'ailette qui est encore fixée à la fixation, remettez en place



l'ailette qui s'est libérée.

Remettez ensuite la chaussure de ski comme



descript au paragraphe CHAUSSANT.

LANIERE DE SECURITE

Au lieu du frein-ski, on peut utiliser une lanière de sécurité à accrocher sur un côté de la chaussure de ski et de l'autre côté au nœud coulant de la fixation avant.

En cas de décrochage de la fixation, la lanière évite de perdre le ski. A noter toutefois le risque élevé de se faire mal dans cette situation.

En cas de neige haute et profonde, la lanière de sécurité permet de retrouver immédiatement le ski en cas de décrochage.

S'adresser à un revendeur agréé SKI TRAB pour acheter des lanières de sécurité et obtenir des conseils d'utilisation.

POSITION DE TRANSPORT

Unir les skis. Les mettre à la verticale, semelle contre semelle, l'un en appui sur le sol et l'autre de façon à ce qu'il glisse sur le premier jusqu'à ce que les freins du frein ski se bloquent. Pour les séparer, faire adhérer les deux skis et libérer les freins, tirer ensuite un ski vers l'autre avec un ski immobile.

MONTAGE ET ENTRETIEN

Un revendeur agréé doit se charger du montage, du réglage, du contrôle, de l'entretien et de la réparation des fixations et des accessoires de la fixation Tr2 SKI TRAB.

Il est vivement conseillé de toujours faire vérifier la fixation avant chaque saison de ski ou après un usage fréquent par un revendeur agréé ou des ateliers dotés d'équipements de mesure du décrochage de la fixation adaptés et certifiés. Nous attirons l'attention du skieur sur les points suivants :

le bon réglage des fixations n'est pas en soi une garantie de sécurité pour le skieur dans toutes les situations de décrochage ou non-décrochage de la fixation pendant la pratique du ski alpinisme.

Ces produits ne doivent pas être utilisés avec des chaussures de ski usées ou détériorées. La saleté, la conservation ou une inutilisation prolongée ou incorrecte peuvent modifier le niveau de décrochage de la fixation, ainsi que les systèmes de décrochage de sécurité. En cas de saleté, on peut laver la fixation avec de l'eau mais en évitant l'haute pression, qui pourrait emporter la graisse de composant. Après le nettoyage, essuyer bien les parties métalliques.

Il est nécessaire de lire les consignes d'utilisation avant d'utiliser ce produit.

Il faut vérifier la présence sur le ski des autocollants qui expliquent comment réenclencher l'embout en cas de décrochage et comment accrocher/décrocher le frein ski.

Pour le réglage il faut suivre le tableau de réglage SKI TRAB RELEASE Tr2 sur la base de laquelle on établit la valeur de décrochage en fonction de paramètres physiques et niveaux de ski.

Il est conseillé d'utiliser des tournevis à tête plate et de largeur suffisante pour agir sur le bouchon du ressort. En tournant le bouchon du ressort de l'embout réglez la bague orange dans la fenêtre du corps principal jusqu'à atteindre la position désirée sur l'échelle dynamométrique.

Tourner le bouchon du ressort dans la talonnière jusqu'à ce que le repère gravé sur le profil latéral du bouchon ait atteint la position indiquée sur l'échelle dynamométrique.

La talonnière est pourvue d'une glissière réglable qui peut se déplacer en fonction de la taille de notre chaussure. Le réglage se fait au moyen de la vis placée sur l'arrière de la glissière.

Avec un tournevis à douille, régler la glissière jusqu'à ce que le repère noir sur la mâchoire se trouve au niveau de l'insert latéral saillant de la chaussure.

Attention: pendant le déplacement la glissière NE doit pas dépasser la ligne de maximum. Au-delà de cette limite on risque d'endommager la base de la glissière, ce qui pourrait causer des ruptures accidentelles pendant qu'on skie.

SOIN ET ENTRETIEN

La garantie accordée par SKI TRAB suppose que les conseils et les consignes ci-dessous soient respectés et suivis. En outre, il faut faire contrôler régulièrement le bon fonctionnement de la fixation, mais au moins avant chaque hiver, dans des magasins spécialisés et agréés.

Conservé les skis avec la fixation fermée dans un endroit sec et à l'abri du gel. Eviter toute chaleur excessive. Les mettre à la verticale, semelle contre semelle, si possible soulevés du sol.

Vérifier que les composants de la fixation soient exempts de saleté, boue, sel, sable ou toute autre poussière qui peuvent favoriser la corrosion et la détérioration de la fixation, ainsi que les systèmes de décrochage de sécurité. En cas de saleté, on peut laver la fixation avec de l'eau mais en évitant l'haute pression, qui pourrait emporter la graisse de composant. Après le nettoyage, essuyer bien les parties métalliques.

Il est nécessaire de lire les consignes d'utilisation avant d'utiliser ce produit.

Il faut vérifier la présence sur le ski des autocollants qui expliquent comment réenclencher l'embout en cas de décrochage et comment accrocher/décrocher le frein ski.

Pour le réglage il faut suivre le tableau de réglage SKI TRAB RELEASE Tr2 sur la base de laquelle on établit la valeur de décrochage en fonction de paramètres physiques et niveaux de ski.

Il est conseillé d'utiliser des tournevis à tête plate et de largeur suffisante pour agir sur le bouchon du ressort. En tournant le bouchon du ressort de l'embout réglez la bague orange dans la fenêtre du corps principal jusqu'à atteindre la position désirée sur l'échelle dynamométrique.

Tourner le bouchon du ressort dans la talonnière jusqu'à ce que le repère gravé sur le profil latéral du bouchon ait atteint la position indiquée sur l'échelle dynamométrique.

La talonnière est pourvue d'une glissière réglable qui peut se déplacer en fonction de la taille de notre chaussure. Le réglage se fait au moyen de la vis placée sur l'arrière de la glissière.

Avec un tournevis à douille, régler la glissière jusqu'à ce que le repère noir sur la mâchoire se trouve au niveau de l'insert latéral saillant de la chaussure.

A réception, la société SKI TRAB sarl décidera si la fixation ou la pièce de rechange est défectueuse et donc si la réparer ou la remplacer. Le droit italien est applicable à tous les différends; le tribunal compétent est celui du siège de la société SKI TRAB sarl.

Tr2 MAXIMUM CONTROL

